

## ARBEITSVORLAGE

AMT/ABTEILUNG	SACHBEARBEITER/IN	TELEFON	DATUM	
Hauptamt	Heike Klein, Tobias Schunn, Stadtentwicklungs-amt Bietigheim-Bissingen	9745-12	12.09.2013	
REGISTRATURNUMMER	115.13; 022.3	SEITEN 3	ANLAGEN 3	
BERATUNG/BESCHLUSSFASSUNG	ÖFFENTLICH	NICHTÖFFENTLICH	SITZUNG	TOP
GEMEINDERAT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	24.09.2013	3
VERWALTUNGSAUSSCHUSS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

### VERHANDLUNGSGEGENSTAND:

**Errichtung einer Bushaltestelle am Knotenpunkt Pleidelsheimer Straße/Talstraße  
 - Vorstellung Entwurfsplanungen -**

### I. Beschlussvorschlag:

**Der Einrichtung der Haltestelle Variante 3 wird zugestimmt.**

<b>VORLAGE BEWIRKT AUSGABEN:</b>	JA <input checked="" type="checkbox"/>	NEIN <input type="checkbox"/>		
DECKUNGSMITTEL SIND BEREIT:	JA <input type="checkbox"/>	NEIN <input checked="" type="checkbox"/>		
AUßER- BZW. ÜBERPLANMÄßIGEN AUSGABEN:	JA <input type="checkbox"/>	NEIN <input checked="" type="checkbox"/>		
FINANZIERUNGSNACHWEIS LIEGT BEI:	JA <input type="checkbox"/>	NEIN <input checked="" type="checkbox"/>		
<b>PROTOKOLLAUSZUG:</b>	BÜRGERMEISTER <input checked="" type="checkbox"/>	KÄMMERER <input type="checkbox"/>	HAUPTAMTSLEITERI N <input type="checkbox"/>	REGISTRATUR <input checked="" type="checkbox"/>
	BAURECHTSAMT <input type="checkbox"/>	LRA <input type="checkbox"/>	STADTENTWICKLUNG SAMT <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## **II. Sachdarstellung und Begründung:**

Auf Anregung der Gemeinden Ingersheim und Pleidelsheim wurde überprüft, ob im Bereich des Knotenpunkts Pleidelsheimer Straße / Talstraße in Ingersheim eine Bushaltestelle eingerichtet werden kann.

Die neue Bushaltestelle soll die Verkehrsanbindung des Vollsortimenters EDEKA für die Kunden verbessern.

Im Rahmen der Verkehrsschau wurde die Einrichtung einer Bushaltestelle in der Pleidelsheimer Straße diskutiert. Es wurde vorgeschlagen, für die Bushaltestelle in Fahrtrichtung Ingersheim-Ortsmitte die bestehende Halte- und Infobucht zu verwenden und in Fahrtrichtung Pleidelsheim die Bushaltestelle vor der Fußgängersignalanlage einzurichten.

Auf Anregung des Allgemeinen Deutschen Fahrradclubs (ADFC) soll in diesem Zusammenhang die Radwegführung des Neckartal-Radwegs und des Stromberg-Murratal-Radwegs werden.

Es wurden folgende 3 Varianten untersucht.

### **Variante 1**

Einrichtung von 2 gegenüberliegenden Busbuchten östlich des Knotenpunkts Pleidelsheimer Straße / Talstraße.

### **Variante 2**

Einrichtung einer Busbucht in Fahrtrichtung Ingersheim-Ortsmitte auf einer verlängerten Halte- und Infobucht und Einrichtung einer Haltestelle auf der Fahrbahn in Richtung Pleidelsheim vor der Lichtsignalanlage. Auf dem Linksabbiegestreifen ist aus Gründen der Verkehrssicherheit eine Verkehrsinsel zur Trennung der Fahrbahn einzubauen. Der Linksabbieger wird auf dem Geradeaus-Rechts-Fahrestreifen mitgeführt. Im Knotenpunkt kann sich der linksabbiegende Verkehr auf der mittleren Spur aufstellen. Verkehrszählungen am Mittwoch, den 21. November 2012, haben ergeben, dass eine Aufstellfläche für die Linksabbieger ausreicht.

### **Variante 3**

Einrichtung von 2 gegenüberliegenden Haltestellen auf der Fahrbahn zwischen dem Weg zu den Grundstücken Pleidelsheimer Straße 23/1, 25 etc. und dem Baumwasenweg.

Die Verkehrsuntersuchung hat ergeben, dass die Variante 3 kurzfristig und mit geringem baulichem Aufwand realisiert werden kann. Es wird vorgeschlagen, die Variante 3 zu realisieren. Bei Bedarf (z.B. hohes Fahrgastaufkommen) kann zu einem späteren Zeitpunkt die Variante 1 (Busbuchten) realisiert werden. Die Radwegführung kann mit Markierungsarbeiten verbessert werden.

Eine Abstimmung mit dem Busunternehmen RBS ist noch vorzunehmen.

Die Kosten für den Straßenbau betragen ca. 5.000 Euro brutto zuzüglich Beleuchtung und Beschilderung.

Volker Godel  
Bürgermeister